



Horsens Fjord Cup 2017

Horsens Fjord, Langelinie 24, 8700 Horsens
Lørdag 2. og søndag 3. september 2017

Sejladsbestemmelser for Opti A, B, C, Feva, Zoom8, Laser 4.7 og E-Jolle

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Regel 35 og A4 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 15 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen, der er 60 minutter, både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité.

Regel A4 ændres således: Både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vinduet på Mongo (Sejlkubbens ungdomshus).

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten (på græsplænen ved jollepladsen).

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.

5 Sejladsplan

5.1 Der vil ikke være begrænsninger på det maksimale antal sejlads pr. dag.

5.2 Varselssignal for første planlagte sejladsdag: Kl. 11.00.

Varselssignal for den efterfølgende planlagte sejladsdag: Kl. 10.00.

5.3 Opmærksomhedssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.

6 Banen

Alle jolletyper:

I bilag 1 til sejlsadsbestemmelserne vises skitsen over banen inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærkerne skal holdes til bagbord.

B-optimister skal føre vimpel i sprydbarm. Vimpel udleveres i Bureau ved registrering.

C-banen vil være en separat trapez-bane tæt på lystbådehavnen

7 Mærker

7.1 Mærke 1, 4, 5 og 6 vil være røde bøjler. Mærke 2 og 3 vil være gule/orange bøjler.

7.2 Startlinjemærkerne vil være stangbøje med orange flag og dommerbåden.

7.3 Mållinjemærkerne vil være mellem en stangbøje med blå flag og dommerbåden.

8 Starten

8.1 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26.

8.2 Varselssignalet for E-joller og Laser 4.7 er talstander 1

8.3 Varselssignalet for Zoom8 er talstander 2.

8.4 Varselssignalet for A-optimister er talstander 3.

8.5 Varselssignalet for B-optimister er talstander 4.

8.6 Varselssignalet for Feva er talstander 5.

8.7 Varselssignalet for C-optimist er talstander 1 (sejler på separat bane)

9 Tidsbegrænsninger

Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

10 Protester og anmodning om godtgørelse

10.1 Umiddelbart efter måltagning skal den protesterende båd præsentere måltagningsfartøjet og oplyse sejlnummeret på den eller de både, der protesteres imod.

10.2 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.

10.3 Protestfristen er for hver klasse 60 minutter efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejlskomitéen og protestkomitéen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

11 Pointgivning

11.1 Lavpointsystemet anvendes.

11.2 Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

11.3 Hvis der er blevet gennemført 5 eller flere sejlads, men ikke over 8, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

11.4 Hvis der er blevet gennemført 9 sejlads, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens 2 dårligste point.

12 Sikkerhed

12.1 En båd, som udgår af en sejlads, efter at have været i startområdet eller efter at have startet, skal informere Kapsejlskomiteen om det hurtigst muligt.

Den udgåede båd skal ligeledes meddele dette skriftligt til kapsejlskomitéen efter at være kommet i land.

Meddelelsen skal ske hurtigst muligt dog inden protestfristens udløb. Denne skriftlige meddelelse er Nødvendig hvis båden skal noteres med anden forkortelse end DNC.

12.2 Når båden forlader havn/land er redningsvest eller andet tilstrækkeligt personligt opdriftsmiddel påbudt jvf. regel 40.1.

13 Ledsagebåde

13.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd og må på ingen måde genere kapsejlende både og stævneledelsens både.

13.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberejskabet.

13.3 HSH trænerbåde vil hjælpe de bagerste sejlere på C-banen

14 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende båd. **Der er præmie til alle rettidige tilmeldte C-optimister**

15 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

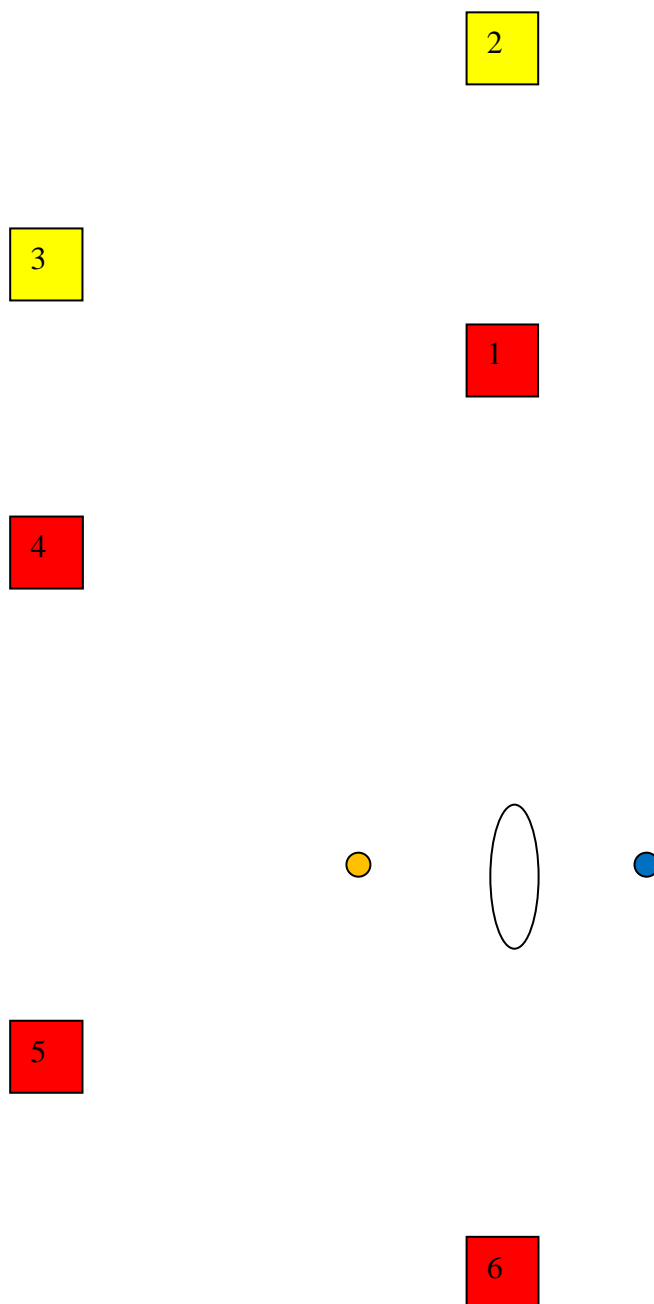
16 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

17 Registrering

Alle både skal være registreret i bureau inden lørdag kl. 10:00

Bilag 1: Baneskitse



Startlinie: På dommerbådens bagbords side.

Mål: På dommerbådens styrbords side.

Bane for E-joller og Laser 4.7

Start – 2 – 3 – 5 – 3 – 5 – 6 – mål

Bane for Zoom8, A-opti. Feva:

Start – 1 – 4 – 5 – 4 – 5 – 6 – mål

Bane for B optimister:

Start – 1 – 4 – 5 – 6 – mål

Bane for C-optimister (separat bane)

Start – 1 – 4 – 5 – 6 – mål