

Horsens Fjord Cup 2017

Horsens Fjord, Langelinie 24, 8700 Horsens
Lørdag 2. og søndag 3. september 2017

Indbydelse for Opti A, B, C, Feva, Zoom8, Laser 4.7 og E-Jolle

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
Desuden gælder vedhæftet: "Tilladelse til kapsejls uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller".
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 (a) ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfalg C og afgive gentagne lydssignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 15 min. efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 og 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring samt anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette stævne er åbnet for Optimistjolle, Feva, Zoom, Laser 4.7 og E-jolle.
Der skal min. være 4 deltagere tilmeldt i hver klasse for at sejls gennemføres (min. 4 tilmeldt ved tilmeldingsfristens afslutning).
- 3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på stævnets hjemmeside www.horsens-sejklub.dk senest den 28. august 2017.
Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50 % af startgebyret.

4 Startgebyr

- | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 4.1 | Indskuddet: | <u>Ved rettidig tilmelding</u> | <u>Efter den 28. august 2016</u> |
| | Enmands joller | Kr. 200,00 | Kr. 300,00 |
| | Tomands joller | Kr. 300,00 | Kr. 450,00 |

- 4.2 Stævne-camping på havnen mod betaling af strøm, som betales med kort som købes i automat ved havnekontoret (blå bygning ved jollepladsen).

5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:
I bureauet lørdag den 2. sept. kl. 8.00 til 10:00.
Bureau: Horsens Sejlklub "Mongo" Jolleafdelings hus
Velkomst og Skippermøde lørdag kl. 9:00
Skippermøde for C-optimist: Lørdag kl. 9:30 – Søndag kl. 9:00.
Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/mail før første varselssignal.
- 5.2 Sejladsplan:
Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00. (Intet max. sejlads)
Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00. (Intet max. sejlads)
For C-optimist vil der sandsynligvis være frokostpause på land.
- 5.3 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Sejladsbestemmelser

- 6.1 Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige via opslagstavlen og stævnets hjemmeside (www.horsens-sejlkub.dk) 72 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret ved registrering.

7 Sted

- 7.1 Stævnet gennemføres fra Horsens Sejlklub.
7.2 Banerne udlægges på Horsens Fjord – C-banen nær Horsens Lystbådehavn.

8 Banerne

Der sejles på trapezbane. Banen udlægges så den omtrentlige sejltid for første båd er:
C-banen: ca. 20 - 25 min.
Øvrige baner: ca. 40 min.

9 Pointgivning

- 9.1 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
9.2 b) Hvis 5 - 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
9.3 c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

10 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel

11 Ledsagebåde

Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal holde min 50 meter afstand til kapsejlende både. På C-banen kan HSH ledsagerbåde hjælpe de bagerste i feltet.

12 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

13 Præmier

Der er præmier til alle rettidig tilmeldte C-optimister – øvrige hver 5. tilmeldte.

14 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

15 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

16 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig ved jollepladsen på Horsens Lystbådehavn, inden kl 10:00.

Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis (se punkt 15)

Stævneleder: Erik Andersen +45 20103555

Baneledere: Erik Andersen (Optimist C-bane) +45 20103555

Knud Erik Feldt (Opti A+B, Zoom8, Feva, Laser 4.7 og E-Jolle banen) +45 28948393

Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås på stævnets hjemmeside www.horsens-sejlklub.dk, eller på mail hsh.optimist@gmail.com

Isætning af følgebåde

Havnens slæbested kan frit benyttes under hensyntagen til andre brugere, bemærk slæbestedet er flyttet til sydhavnen (Ove Jensens Allé 40) pga. ombygning på nordhavnen.

Alternativt kan søsætning ske med kran lørdag fra ca. kl. 8:30.

Overnatning

Der vil være mulighed for at overnatte på havneområdet mod betaling af strøm – kort købes i automat ved havnekontor (blå servicebygning).

Campingvogne placeres på "vinterpladsen".

Telte og teltvogne placeres på græsareal ved flagmast / jollepladsen

Der findes campingplads 4 km fra havnen, Husodde Strand Camping Tlf.75657060, hvor der også er mulighed for at leje hytter.

11. februar 2016

Tilladelse til kapsejlds uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller

Efter anmodning fra klasseorganisationen, Optimist Class Denmark, giver Dansk Sejlunion i henhold til DS forskriften ved Kapsejldsregel 78 hermed for året 2016 tilladelse til, at kravet om gyldigt klassebevis kan fraviges ved kapsejladser for Optimistjoller arrangeret af sejlklubber under Dansk Sejlunion, når kapsejladsen ikke er:

- *Rangliste stævne*
- *TORM Grandprix stævner*
- *Udtagelse til Junior Danmarksmesterskab*
- *Junior Danmarksmesterskab*
- *Udtagelse til internationale stævner*
- *Internationalt stævne*

Dansk Sejlunion giver desuden tilladelse til, at Optimistlignende joller uden gyldigt klassebevis kan afvige fra Optimist klassereglene.

Den Optimistlignende jolle - det vil sige sportsredskabet brugt af besætningen for at deltage i kapsejlds, bestående af skrog, ror, sværd, mast, bom, sprydstage, sejl, tilhørende fittings og alle andre benyttede dele af sportsudstyr, undtagen hvad der kan fortæres og personligt udstyr - skal have omtrent samme fysiske dimensioner som beskrevet i Optimist klassereglene.

Afvigelser fra Optimist klassereglene må ikke medføre tydeligt mærkbare forbedringer eller forringelser af jollens fart- eller sejlegenskaber i forhold til en Optimistjolle med gyldigt klassebevis.

Kapsejladskomiteén alene afgør om kravet til jollens fart- eller sejlegenskaber er opfyldt.

Kapsejladskomiteén kan om nødvendigt afvise eller annullere en jolles tilmelding til kapsejlds.

Når Kapsejladskomiteén har tilladt en jolle at deltage uden gyldigt klassebevis, kan der ved kapsejlds ikke indgives protest mod jollens afvigelser i forhold til Optimist klassereglene.

Kapsejladskomiteéns afgørelse om en jolles deltagelse kan ikke appelleres til Dansk Sejlunion.

Joller uden gyldigt klassebevis skal til enhver tid kunne flyde i bordfyldt stand med besætningen placeret i jollen.

Denne tilladelse skal inkluderes i indbydelse og sejldsbestemmelser, såfremt det tillades joller at deltage uden gyldigt klassebevis.

Med venlig hilsen
Dansk Sejlunion



Mikael Jeremiassen